

- Gestiona la comunicación entre MVB y WTB.
- Gestiona el acoplamiento entre diferentes unidades de tren.
- Compatible con UIC 556.



## DESCRIPCIÓN

Es el equipo encargado de gestionar la **comunicación** a nivel de bus de tren (**WTB**) entre diferentes unidades acopladas.

Se instalan 2 Gateways **redundantes** por unidad (GW1 y GW2) para mejorar la disponibilidad. En cada instante sólo uno de ellos estará activo.

Al arrancar el sistema los Gateways de las distintas unidades se comunican para determinar la configuración actual del tren. Una vez acabado este proceso, que se conoce como *Inauguración del tren*, uno de los Gateways toma el mando y gestiona las comunicaciones WTB de acuerdo con la configuración de cada Gateway. Ya en funcionamiento normal la *inauguración* se realizará tantas veces como cambie la configuración del tren.

Desde el equipo CCU/BA, existe una aplicación software para este equipo que permite un acceso sencillo a variables relativas a la topología del tren y el control del acoplamiento y desacoplamiento de las unidades.

Aparte de la comunicación entre MVB y WTB para gestionar el acoplamiento entre diferentes unidades de tren, TRANTIC también dispone de diferentes soluciones de Gateway para conectar equipos conectados a otros buses de tren (CAN, RS485, Ethernet, etc).

## CARACTERÍSTICAS

- Interfaces:
  - > 1 interface RS232 para la **configuración** del equipo.
  - > 4 interfaces **WTB**.
  - > 2 interfaces **MVB**.
- Aporta **LEDs** para la detección de averías y ayuda al mantenimiento.
- Fiabilidad:
  - > MKBF: 3.000.000 km (velocidad media de 30km/hora).
  - > MTBF: 100.000 horas (50°C temperatura ambiente).
- Diseñado de acuerdo a IEC 61375-1, **UIC 556** y EN50155.
- Temperatura de funcionamiento: -25 a 85 °C (**T3**).
- Tensión de batería: 24-110 VDC.
- Potencia Consumida: < 20 W.

## DIMENSIONES Y PESO

- Dimensiones: 28HP x 3U (ancho x alto).
- Peso: 1Kg.

